

Публічна оферта № 301-9
щодо добровільного страхування відповідальності власників наземних транспортних засобів
Страховий продукт «Відповідальність/Власник ТЗ/ Додаткове покриття Плюс»

1. Загальна частина

1. Дана публічна оферта (надалі - Оферта) є офіційною пропозицією Приватного акціонерного товариства «Страхова компанія «АСКО-ДОНБАС ПІВНІЧНИЙ» (надалі - Страховик), що адресується невизначеному колу споживачів - дієздатних фізичних осіб (далі - Клієнти), укласти із Страховиком Договір добровільного страхування відповідальності власників наземних транспортних засобів (далі - Договір страхування), відповідно до «Правил добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника)» від 30.11.2006р. Ліцензія АВ № 520864 від 26.02.2010.

2. Дана Оферта є пропозицією укласти договір страхування в електронній формі з використанням інформаційно - телекомунікативної системи Страховика (далі — ІТС). Обмін електронними документами сторони здійснюють за допомогою телефонних SMS повідомлень та електронної пошти.

3. Договір укладається у відповідності до такої процедури:

- Страховик оприлюднює на своєму сайті www.askods.com цю публічну оферту, що включає “Загальну частину” та “Умови добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту»;

- Страхувальник надає Страховику зазначені у формулярі Страховика відомості, що є заявою на страхування;

- Страховик на підставі отриманої заяви формує пропозицію укласти договір у формі проекту Договору. Страховик реєструє пропозицію в ІТС та надає її Страхувальнику. Пропозиція дійсна протягом 30 днів з дня її надання;

- У разі згоди Страхувальника з отриманою пропозицією він підтверджує згоду сплатою страхового платежу у повному обсязі до закінчення строку чинності пропозиції;

- Страховик негайно з моменту отримання підтвердження платіжної системи про списання страхового платежу з рахунку Страхувальника у випадку оплати через платіжну систему, а у випадку іншого способу сплати протягом 5 днів з моменту зарахування страхового платежу на рахунок Страховика надає Страхувальнику одноразовий ідентифікатор для підписання договору;

- Страхувальник підписує договір за допомогою разового ідентифікатора.

- Страховик надає Страхувальнику наступну інформацію та документи:

- повідомлення про укладення договору страхування в електронній формі;

- Договір страхування.

4. Сторони приймають на себе зобов'язання за будь-якої виниклої потреби відтворити Договір страхування на паперовому носії. На письмову вимогу однієї з Сторін Договір страхування виготовляється у письмовому вигляді протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту отримання такої вимоги та підлягає підписанню та проставленню печатки (за наявності) кожною з Сторін. У випадку, якщо одна з Сторін відмовляється підписувати Договір страхування, такий спір передається на розгляд суду.

5. Дата, час, порядок акцепту, повідомлення про підтвердження укладення договору страхування (в електронній формі) та здійснення оплати, обмін електронними повідомленнями між Сторонами, відомості про умови виготовлення Договору страхування в письмовій формі зберігається в електронній базі Страховика.

6. Зміна Договору страхування, а також його розірвання здійснюється на підставі заяви Страхувальника, поданої у письмовому чи у електронному вигляді шляхом направлення на електронну пошту Страховика або внесенням інформації в форму, що розміщена на сайті Страховика.

7. Дана Публічна Оферта для укладення договору дійсна з 01.01.2023р. до 31.12.2023р.

8. Реквізити Страховика:

ПрАТ «СК «АСКО ДС»

84205, Донецька обл., м.Дружківка, вул.Соборна, буд.37

п/р UA30335548000026505053600954 в КРАМАТОРСЬКА ФІЛІЯ АТ КБ «ПРИВАТБАНК

МФО 335548, код ЄДРПОУ 13494943

тел.(06267) 4-43-41 Колл-центр цілодобово: 050 450 15 60, 0 800 50 15 60

Генеральний директор
ПрАТ СК АСКО ДС

Матушевський Є.Л.

Страховий продукт «Відповідальність/Власник ТЗ/ Додаткове покриття Плюс»

2. Умови страхування

1. Предмет Договору

Предметом даного Договору є добровільне страхування майнових інтересів Страхувальника та інших осіб, що експлуатують на законних підставах забезпечений транспортний засіб, пов'язаних з відшкодуванням збитків, заподіяних майну третіх осіб.

2. Забезпечений транспортний засіб

2.1. Забезпеченим транспортним засобом (далі - ТЗ) за цим Договором є наземний транспортний засіб, що підлягає державній реєстрації та обліку в територіальних органах МВС України та/або допущений до дорожнього руху, та зазначений у пропозиції Страхувальника.

3. Строк і місце дії Договору

3.1. Строк страхування - 1 рік. Строк страхування починається одночасно з укладенням в ПрАТ СК «АСКО ДС» полісом обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (далі - ОСЦПВВНТЗ), зазначеним в Договорі. Строк страхування закінчується одночасно із закінченням строку страхування полісу ОСЦПВВНТЗ.

3.2. Договір діє на території України.

3.3. Договір страхування не діє:

3.3.1. На тимчасово окупованій території України;

3.3.2. На території України, на якій органи державної влади України тимчасово не здійснюють свої повноваження, а також на територіях населених пунктів, які розташовані на лінії зіткнення;

3.3.3. На території, яка до моменту переміщення на цю територію забезпеченого ТЗ була оголошена зоною надзвичайної ситуації.

4. Страхові випадки

Страховим випадком є дорожньо-транспортна пригода (далі - ДТП) за участю забезпеченого ТЗ, внаслідок якої настає цивільно-правова відповідальність особи, відповідальність якої застрахована, за шкоду, заподіяну майну потерпілого.

5. Шкода, що відшкодовується

Відповідно до цього Договору відшкодуванню підлягають витрати Страхувальника на відшкодування шкоди, заподіяної в результаті ДТП майну потерпілого, що пов'язана:

- з пошкодженням чи фізичним знищенням транспортного засобу;

- з пошкодженням чи фізичним знищенням доріг, дорожніх споруд, технічних засобів регулювання руху;

- з пошкодженням чи фізичним знищенням майна потерпілого;

- з пошкодженням транспортного засобу, використаного для доставки потерпілого до відповідного закладу охорони здоров'я, чи забрудненням салону цього транспортного засобу;

- з евакуацією транспортних засобів з місця ДТП, із зберіганням пошкодженого транспортного засобу на стоянці з поважних причин;

- з необхідністю використання нових запасних частин для виконання відновлювального ремонту пошкодженого транспортного засобу потерпілого (фізичний знос) за виключенням транспортного засобу виробництва США, Канади або виготовленого для ринку США, Канади, або імпортованого в США, Канаду, або імпортованого із США, Канади, або ТЗ, реєстрація якого була здійснена в будь-який час в США, Канаді.

6. Шкода, що не відшкодовується

Відповідно до даного Договору не відшкодовується:

6.1. Шкода у розмірі, що підлягає відшкодуванню на підставі Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» за рахунок страхового відшкодування або регламентної виплати;

6.2. Шкода, заподіяна забезпеченому ТЗ;

6.3. Шкода, заподіяна при експлуатації забезпеченого ТЗ, але за спричинення якої не виникає цивільно-правової відповідальності відповідно до закону;

6.4. Шкода, заподіяна майну, яке перебувало в забезпеченому ТЗ, який спричинив ДТП;

6.5. Шкода, заподіяна пошкодженням або знищенням внаслідок ДТП антикварних речей, виробів з коштовних металів, коштовного та напівкоштовного каміння, біжутерії, предметів релігійного культу, картин, рукописів, грошових знаків, цінних паперів, різного роду документів, філателістичних, нумізматичних та інших колекцій;

6.6. Шкода, пов'язана із втратою товарної вартості ТЗ;

6.7. Шкода, заподіяна при використанні забезпеченого транспортного засобу під час тренувальної поїздки чи для участі в офіційних змаганнях;

6.8. Шкода, яка прямо чи опосередковано викликана чи якій сприяли іонізуюча радіація, викликане довільним ядерним паливом радіоактивне отруєння, радіоактивна, токсична, вибухова чи в іншому відношенні небезпечна властивість довільної вибухової ядерної сполуки чи її ядерного компонента;

6.9. Шкода, заподіяна в результаті ДТП, якщо вона відбулася внаслідок масових заворушень і групових порушень громадського порядку, військових конфліктів, терористичних актів, стихійного лиха, будь-якої вогнепальної зброї та/або будь-яких боєприпасів, ураження мінами, бомбами та іншими засобами ведення війни, пожежі транспортного засобу, не пов'язаної з цією пригодою;

6.10. Збитки у вигляді неодержаних доходів (упущена вигода);

6.11. Моральна шкода;

6.12. Штрафи, конфіскації, застосовані на підставі постанови про притягнення до адміністративної відповідальності або вироку, цивільно-правові санкції;

6.13. Шкода, заподіяна життю та здоров'ю будь-яких осіб;

6.14. Витрати Страхувальника або іншої особи, відповідальність якої застрахована, на задоволення регресних вимог страховика за договором обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів або Моторного (транспортного) бюро України;

6.15. Судові витрати у разі застосування підпунктів «в», «г» пункту 10.5 цього Договору.

7. Права та обов'язки сторін

7.1. Страхувальник зобов'язаний:

7.1.1. Сплатити Страхувальнику страховий платіж у розмірі й строки, зазначені в пропозиції Страхувальника;

7.1.2. При укладанні Договору страхування надати Страхувальнику достовірну інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки ризику;

7.1.3. Інформувати Страхувальника в письмовій формі про зміни обставин, які істотно впливають на ступінь ризику, що відбулися після укладення Договору страхування;

7.1.4. Повідомити Страхувальника про інші діючі Договори страхування щодо забезпеченого об'єкта;

7.1.5. Приймати всі запобіжні заходи для запобігання виникнення збитку й збільшення ступені ризику;

7.1.6. Забезпечити при настанні події, що має ознаки страхового випадку, виконання особою, що керувала забезпеченим ТЗ, усіх дій, зазначених у розділі «Дії водія забезпеченого ТЗ при настанні страхового випадку» даного Договору;

7.1.7. Повідомити Страхувальника протягом 3 робочих днів про настання страхового випадку, надати йому письмове пояснення про обставини ДТП, копію Договору страхування та надати у разі потреби ТЗ для огляду й проведення експертизи. Якщо Страхувальник не зміг виконати зазначені дії по поважній причині, він повинен довести це документально.

7.1.8. Повідомити Страхувальника протягом 24 годин з моменту, коли стало відомо про пред'явлення Страхувальнику

в будь-якій формі вимог про відшкодування збитку, пов'язаного із предметом Договору;

7.1.9. Письмово повідомити Страховика протягом 3 робочих днів з моменту, коли стало відомо про подання позову про відшкодування збитку до суду;

7.1.10. Інформувати Страховика про час судового розгляду позову, пов'язаного із предметом страхування, протягом 24 годин з моменту, коли Страхувальник одержав про це повідомлення;

7.1.11. Повідомити протягом 24 годин з моменту оголошення рішення суду у випадку, якщо представник Страховика не був присутній на судовому розгляді позовів, пов'язаних із предметом страхування;

7.1.12. Надавати необхідні документи й відомості Страховику, пов'язані зі страховим випадком або предметом Договору, включаючи відомості, що становлять комерційну таємницю й конфіденційну інформацію.

7.1.13. Повернути Страховику отримане страхове відшкодування у випадку, якщо після виплати страхового відшкодування з'ясується, що Страхувальник надав неправдиві відомості, які привели до збільшення суми страхового відшкодування або до необґрунтованої виплати.

7.2. Страхувальник має право:

7.2.1. Достроково припинити Договір страхування в порядку, встановленому в розділі «Порядок зміни й припинення дії Договору» Договору;

7.2.2. Одержати дублікат Договору страхування у випадку його втрати.

7.3. Страховик зобов'язаний:

7.3.1. Протягом 2 робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів по оформленню всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування;

7.3.2. Протягом 7 робочих днів з моменту одержання всіх необхідних, відповідним чином оформлених документів про подію й заподіяний їй настанням збиток ухвалити рішення щодо виплати або про відмову у виплаті.

Якщо подія ДТП або її наслідки є предметом розгляду у цивільній, господарській або кримінальній справі, перебіг цього строку припиняється до дати, коли Страховику стало відомо про набрання рішенням у такій справі законної сили.

Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування повідомляється Страхувальнику в письмовій формі протягом 5 робочих днів з моменту ухвалення рішення;

7.3.3. Надати Страхувальнику протягом 5 робочих днів з моменту одержання повідомлення про зміни обставин, що істотно впливають на ступінь ризику, Додаткову угоду до Договору або Повідомлення про припинення Договору. У випадку, якщо протягом зазначеного строку Страховик не надає Страхувальнику Додаткову угоду або Повідомлення про припинення, Договір продовжує дію на колишніх умовах;

7.3.4. Здійснити виплату страхового відшкодування протягом 15 днів з моменту ухвалення рішення про виплату.

Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом виплати пені в розмірі 0,5 облікової ставки Національного Банку України від суми, що підлягає виплаті, за кожний день прострочення. У випадку судового розгляду по питанню про виплату страхового відшкодування й/або його розмір до моменту набрання чинності судового рішення Страховик відповідає за несвоєчасну виплату страхового відшкодування у його неоспорюваній частині;

7.3.5. Зберігати в таємниці відомості про Страхувальника і його майновий стан, за винятком випадків, передбачених законодавством України.

7.4. Страховик має право:

7.4.1. Перевіряти надану Страхувальником інформацію про об'єкт страхування;

7.4.2. Самостійно з'ясувати причини й обставини страхового випадку;

7.4.3. Робити запити про відомості, пов'язані зі страховим випадком у правоохоронні органи й інші установи, організації, що володіють інформацією про обставини страхового випадку;

7.4.4. Брати участь у розгляді справи в суді;

7.4.5. Відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених у розділі «Причини відмови у страховій виплаті» даного Договору, а також у випадках, передбачених чинним законодавством України.

7.4.6. За згодою Страхувальника змінити умови страхування у випадку змін, що відбулися після укладення

Договору страхування, або припинити дію Договору у випадку недосягнення згоди.

7.4.7. Вимагати від Страхувальника, третьої особи компенсації здійснених страхових виплат у випадку, якщо після виплати страхового відшкодування з'ясується, що Страхувальник або вповноважена ним особа надали неправдиві відомості, які привели до збільшення розміру страхового відшкодування або до необґрунтованої виплати.

7.4.8. Достроково припинити Договір страхування в порядку, встановленому в розділі «Порядок зміни й припинення дії Договору» Договору.

7.4.9. При виплаті страхового відшкодування прийняти рішення про перехід до Страховика права власності на замінені деталі ТЗ, при цьому третя особа зобов'язується протягом 10 днів після отримання страхового відшкодування передати Страховику всі пошкоджені та замінені деталі.

8. Дії водія забезпеченого ТЗ при настанні страхового випадку

8.1. При вчиненні ДТП водій забезпеченого ТЗ зобов'язаний:

8.1.1. Негайно заявити в компетентні органи. Під терміном «негайно» розуміється строк, протягом якого фізично можливо здійснити повідомлення про настання події, що має ознаки страхового випадку, крім випадків коли водіями у відповідності до вимог Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» складене спільне повідомлення про ДТП (далі – Європротокол);

8.1.2. Повідомити Страховика протягом 24 годин з моменту настання ДТП у будь-який спосіб;

8.1.3. Виконувати вимоги чинного законодавства для осіб, причетних до ДТП, в т.ч. за направленням співробітника поліції пройти огляд з метою виявлення алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, або життя після дорожньо-транспортної пригоди алкоголю, наркотиків чи лікарських препаратів, виготовлених на їх основі (крім тих, що входять до офіційно затвердженого складу аптечки або призначені медичним працівником);

8.1.4. Вжити всіх заходів для запобігання збільшенню розміру збитку;

8.1.5. Надати потерпілим інформацію, необхідну для ідентифікації Страхувальника, особи, відповідальність якої застрахована, та Страховика, а також копію цього договору страхування.

9. Причини відмови в страховій виплаті

Підставою для відмови у здійсненні страхових виплат є:

9.1. Вчинення Страхувальником та/або вповноваженою ним особою, або особою, що має страховий інтерес в об'єкті страхування, навмисних дій, спрямованих на настання страхового випадку.

9.2. Вчинення Страхувальником та/або вповноваженою ним особою, або особою, що має страховий інтерес в об'єкті страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

9.3. Недотримання Страхувальником та/або вповноваженою ним особою правил, норм, встановлених по експлуатації, зберіганню й обслуговуванню забезпеченого ТЗ, а також використання ТЗ не за призначенням, що призвели до настання ДТП;

9.4. Керування забезпеченим ТЗ Страхувальником або вповноваженою ним особою, що перебувають у стані токсичного, наркотичного або алкогольного сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції;

9.5. Керування забезпеченим ТЗ Страхувальником або вповноваженою ним особою, що не має права на керування ТЗ відповідної категорії;

9.6. Самовільне залишення водієм забезпеченого ТЗ місця пригоди після дорожньо-транспортної пригоди за його участю;

9.7. Відмова водія забезпеченого ТЗ від проходження відповідно до встановленого порядку огляду щодо стану алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, або життя після дорожньо-транспортної пригоди алкоголю, наркотиків чи лікарських препаратів, виготовлених на їх основі (крім тих, що входять до офіційно

затвердженого складу аптечки або призначені медичним працівником);

9.8. Визначення в установленому порядку, що ДТП є безпосереднім наслідком невідповідності технічного стану та обладнання забезпеченого ТЗ існуючим вимогам Правил дорожнього руху;

9.9. Неприйняття заходів Страхувальником та/або вповноваженою ним особою по попередженню або зменшенню збитку, заподіяного в результаті настання страхового випадку;

9.10. Подання Страхувальником неправдивих відомостей про забезпечений ТЗ або замовчування про такі відомості;

9.11. Зміни обставин, що істотно збільшують ступінь ризику, що відбулися в період дії Договору;

9.12. Неповідомлення Страховика у строки і за умов, визначених у розділі «Дії водія забезпеченого ТЗ при настанні страхового випадку» про настання страхового випадку без поважних на те причин або створення Страховику перешкод у визначенні обставин події, характеру й розміру шкоди;

9.13. Ненадання необхідних документів і відомостей, що підтверджують обставини події, характер і розмір шкоди;

9.14. Невиконання Страхувальником та/або вповноваженою ним особою дій, передбачених у розділі «Дії водія забезпеченого ТЗ при настанні страхового випадку» Договору.

10. Розмір і порядок виплат

10.1. Виплата страхового відшкодування здійснюється згідно з Договором на підставі заяви Страхувальника або потерпілої особи або іншої особи, яка має право на отримання відшкодування, і страхового акта, який складається Страховиком або уповноваженою ним особою.

10.2. Заява про страхову виплату повинна містити: найменування Страховика, якому подається заява, реквізити договору страхування, на якому ґрунтується вимога про виплату страхового відшкодування; П.І.Б., місце проживання заявника - фізичної особи; зміст вимоги про виплату страхового відшкодування; обставини, якими заявник обґрунтовує свою вимогу, та докази, що їх підтверджують; інформація про повідомлення компетентних органів; характер і розмір збитку, заподіяної подією; інформацію про вже здійснені взаєморозрахунки осіб, відповідальність яких застрахована, або інших осіб, відповідальних за заподіяну шкоду, та потерпілих, підпис Заявника й дата подачі заяви.

10.3. Доказами, що підтверджують обставини, якими Заявник обґрунтовує своє право на отримання страхового відшкодування, зокрема, є такі документи:

- документ компетентного органа (Довідка органів внутрішніх справ про обставини настання ДТП із вказівкою винної особи), оформлений відповідно до чинного законодавства;

- спільне повідомлення водіїв про ДТП, складене у порядку, передбаченому Законом України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» (Європротокол);

- документ, що підтверджує настання відповідальності Страхувальника (рішення або постанова суду у справі про адміністративне правопорушення, передбачене ст. 124 Кодексу України про адміністративні правопорушення, що набрали законної чинності) – у випадку розгляду матеріалів у суді;

- довідка або протокол огляду на предмет алкогольного, наркотичного або токсичного сп'яніння, застосування лікарських препаратів, інструкція по вживанню яких рекомендує не керувати ТЗ під час їх прийому, оформлені відповідно до порядку, передбаченого чинним законодавством, у випадку, якщо такий огляд проводився

- документ, що підтверджує характер і розмір шкоди;

- документи, які підтверджують задоволення претензії третіх осіб;

- документи, що підтверджують майновий інтерес Заявника;

- документ, що засвідчує особу одержувача страхового відшкодування.

Перелік доказів, що підтверджують обставини, якими Заявник обґрунтовує своє право на отримання страхового відшкодування, викладений в цьому пункті, не є вичерпним.

Обов'язок зі збору документів, необхідних для оформлення страхової виплати, може бути частково виконаний Страховиком за його рішенням.

10.4. Розмір нанесеної в результаті страхового випадку шкоди визначається наступним чином:

10.4.1. У разі пошкодження ТЗ, за виключенням ТЗ виробництва США, Канади або виготовленого для ринку США, Канади, або імпортованого в США, Канаду, або імпортованого із США, Канади, або ТЗ, реєстрація якого була здійснена в будь-який час в США, Канаді – у розмірі вартості відновлювального ремонту ТЗ на дату настання страхового випадку без врахування зносу.

Для ТЗ виробництва США, Канади або виготовленого для ринку США, Канади, або імпортованого в США, Канаду, або імпортованого із США, Канади, або ТЗ, реєстрація якого була здійснена в будь-який час в США, Канаді розмір шкоди розраховується у розмірі вартості відновлювального ремонту ТЗ на дату настання страхового випадку за врахуванням зносу, розрахованого у порядку, встановленому законодавством, але не менше 1% за кожен місяць експлуатації, та не більше 70%.

При визначенні вартості відновлювального ремонту ТЗ застосовуються ціни аналогів оригінальних або неоригінальних запасних частин.

Пошкодження ТЗ - погіршення стану ТЗ, при якому зберігається економічна доцільність його відновлення або при якому відновлення є економічно недоцільним (конструктивна загибель) чи фізично неможливим (знищення).

10.4.2. У разі знищення ТЗ - у розмірі ринкової вартості ТЗ на дату страхового випадку за мінусом утилізаційної вартості ТЗ після страхового випадку на дату його настання.

Утилізаційна вартість пошкодженого ТЗ визначається на підставі:

- Звіту про оцінку утилізаційної вартості пошкодженого ТЗ, складеного незалежним фахівцем, або

- Угоди сторін про розмір утилізаційної вартості пошкодженого ТЗ.

Під фізичним знищенням розуміється таке пошкодження ТЗ, при якому:

- вартість відновлювального ремонту дорівнює або перевищує 70% його ринкової вартості;

- неможливо відновити ТЗ відповідно до вимог виробника.

Під ринковою вартістю ТЗ розуміється така вартість ТЗ, за яку можливе його відчуження на ринку подібного ТЗ на дату страхового випадку за угодою, укладеною між покупцем та продавцем після проведення відповідного маркетингу за умови, що кожна із сторін діяла із знанням справи, розсудливо і без примусу.

10.4.3. У разі пошкодження чи фізичного знищення дороги, дорожніх споруд та інших матеріальних цінностей, визначаються у розмірі витрат на їх відновлення у випадку пошкодження, та у розмірі ринкової вартості – у випадку знищення;

10.4.4. У зв'язку з евакуацією пошкодженого ТЗ – в розмірі розумних і необхідних витрат на евакуацію ТЗ з місця ДТП до місця проживання того власника чи законного користувача ТЗ, який керував ТЗ у момент ДТП, чи до місця здійснення ремонту на території України.

Якщо пошкоджений ТЗ необхідно, з поважних причин, помістити на стоянку, до розміру збитків також включаються витрати на евакуацію ТЗ до стоянки та плата за послуги стоянки.

10.4.5. У разі пошкодження майна третіх осіб - у розмірі поточної ринкової вартості витрат на відновлення за винятком усіх видів зносу.

10.4.6. Загальний розмір шкоди від страхового випадку визначається як сума грошових виражень всіх застрахованих видів збитку, розмір яких визначений відповідно до пунктів 10.4.1.-10.4.5. цього розділу Договору.

10.5. Розмір нанесеного в результаті страхового випадку шкоди, визначений зазначеним у п.10.4 чином, оформлюється виключно такими документами:

- а) Угоди про розмір збитку між Страховиком і потерпілою особою;

- б) Звіту про оцінку майна, складеного незалежним фахівцем відповідної експертної спеціалізації, у випадку недосягнення угоди про розмір шкоди протягом 7 днів з моменту одержання Страховиком усіх документів, що підтверджують факт і обставини настання страхового випадку та характеру шкоди.

За рішенням Страховика може здійснюватися рецензування зазначеного вище Звіту про оцінку майна;

- в) Страховик може прийняти рішення про відшкодування розміру завданої шкоди на підставі рішення суду, що набрало

законної сили про стягнення шкоди з особи, відповідальність якої застрахована;

г) Страховик може прийняти рішення про відшкодування фізичного зносу на підставі рішення суду, що набрало законної сили, про стягнення фізичного зносу з особи, відповідальність якої застрахована.

10.6. Розмір шкоди, що враховується при розрахунку страхового відшкодування визначається для кожного потерпілого з урахуванням наступних обставин:

10.6.1. У разі якщо відповідальними за заподіяння неподільної шкоди взаємопов'язаними, сукупними діями є декілька осіб, до розрахунку страхового відшкодування приймається частина загального розміру збитку від страхового випадку, яка визначається шляхом поділу загального розміру збитку від страхового випадку на кількість таких осіб.

10.6.2. Якщо в момент настання страхового випадку стосовно забезпеченого ТЗ діяли також інші договори страхування, то страхове відшкодування визначається в розмірі пропорційному відношенню страхової суми до загальної страхової суми по всіх діючих договорах страхування.

10.6.3. Загальний розмір шкоди, визначений з урахуванням п.10.6.1 і 10.6.2. зменшується на розмір страхового відшкодування за шкоду, заподіяну майну потерпілих за полісом ОСЦПВВНТЗ, або регламентної виплати, яка підлягає сплаті на умовах Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів», а також зменшується на розмір франшизи за полісом ОСЦПВВНТЗ.

Сума страхового відшкодування, що підлягає сплаті на умовах Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів», розраховується у порядку, передбаченому вказаним Законом, на підставі документів, отриманих при виконанні Договору.

10.7. Розмір страхового відшкодування

10.7.1. Якщо розмір шкоди, що враховується при розрахунку страхового відшкодування менше страхової суми, зазначеної в Договорі, то страхове відшкодування визначається в розмірі цієї шкоди.

10.7.2. Якщо розмір шкоди, що враховується при розрахунку страхового відшкодування більше страхової суми, зазначеної в Договорі, розмір страхового відшкодування визначається у розмірі страхової суми.

10.7.3. Якщо відшкодування витрат на проведення відновлювального ремонту пошкодженого майна або ТЗ здійснюється безпосередньо потерпілому (його представнику), вартість відновлювального ремонту зменшується на суму визначеного відповідно до законодавства податку на додану вартість.

При цьому доплата в розмірі, що не перевищує фактично сплаченої суми податку на додану вартість, здійснюється за умови отримання Страховиком документального підтвердження факту оплати повної вартості проведеного ремонту, до вартості якого включено податок на додану вартість.

10.8. Страхове відшкодування виплачується потерпілому або узгодженій зі Страховиком юридичній особі (фізичній особі-підприємцю), що здійснює ремонт пошкодженого ТЗ або іншого майна, або іншій особі, що має право на отримання страхового відшкодування.

10.9. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування у порядку компенсації витрат Страхувальника або особи, відповідальність якої застрахована, на відшкодування шкоди потерпілому за умови, що такі витрати здійснюються за згодою Страховика.

10.10. Загальна сума виплат по страхових випадках, що сталися в межах строку страхування за Договором страхування, не може перевищувати страхової суми за Договором у цілому.

10.11. Страхова сума з моменту настання страхового випадку зменшується на суму виплаченого страхового відшкодування.

11. Порядок зміни й припинення дії Договору

11.1. Зміни в Договір страхування можуть бути внесені за згодою сторін на підставі письмового звернення однієї зі сторін шляхом укладення Додаткової угоди до Договору страхування в письмовій формі.

11.2. Дія Договору страхування припиняється у таких випадках:

11.2.1. Припинення дії полісу ОСЦПВВНТЗ;

11.2.2. Досягнення угоди Сторонами про припинення Договору;

11.2.3. Виконання зобов'язань сторонами даного Договору в повному обсязі;

11.2.4. Недосягнення згоди про умови страхування у зв'язку зі зміною обставин, що істотно впливають на ступінь ризику. При цьому Договір припиняється після закінчення 14 днів з моменту надання Страховиком Страхувальнику Додаткової угоди до Договору;

11.2.5. Прийняття Страховиком рішення про неможливість страхування у зв'язку зі зміною обставин, що істотно впливають на ступінь ризику. При цьому Договір припиняється з моменту надання Страховиком Страхувальнику Повідомлення про припинення Договору;

11.2.6. На вимогу Страхувальника або Страховика.

Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше чим за 30 днів до дати припинення дії Договору страхування.

При достроковому припиненні Договору страхування на вимогу Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, за винятком нормативних витрат на ведення справи в розмірі 30% страхового платежу, що залишився до закінчення дії Договору страхування, й фактичних виплат страхових відшкодувань, які були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, то останній повертає Страхувальнику сплачені платежі повністю.

При достроковому припиненні дії Договору страхування на вимогу Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені їм страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення строку дії Договору страхування, за винятком витрат на ведення справи в розмірі 30% страхового платежу, що залишився до закінчення дії Договору страхування, й фактичних виплат страхових відшкодувань, які були здійснені за цим Договором страхування.

11.2.7. В інших випадках, передбачених законодавством України.

12. Страховий платіж

Страховий платіж за Договором сплачується одноразово безготівковим перерахуванням на рахунок Страховика. Сплатою є зарахування платежу на поточний рахунок Страховика.

13. Страхова сума

Страхова сума за Договором у цілому встановлюється у розмірі, зазначеному у пропозиції Страховика.

14. Інші умови

14.1. Якщо дорожньо-транспортна пригода сталася за участю декількох транспортних засобів, що перебували у з'єднанні між собою (у складі одного транспортного составу або під час буксирування із застосуванням жорсткого зчеплення чи з частковим навантаженням буксированого транспортного засобу на платформу або на спеціальний опорний пристрій), виплата страхового відшкодування за Договором здійснюється у разі, якщо забезпеченим ТЗ за ним є тягач.