

**Публічна оферта № 301-2**  
**щодо добровільного страхування відповідальності власників наземних транспортних засобів**  
**(Страховий продукт «Відповідальність/Власник ТЗ/ Додаткове покриття Плюс»)**

**1. Загальна частина**

1. Дана публічна оферта (надалі - Оферта) є офіційною пропозицією Приватного акціонерного товариства «Страхова компанія «АСКО-ДОНБАС ПІВНІЧНИЙ» (надалі - Страховик), що адресується невизначеному колу споживачів - дієздатних фізичних осіб (далі - Клієнти), укласти із Страховиком Договір добровільного страхування відповідальності власників наземних транспортних засобів (далі - Договір страхування), відповідно до «Правил добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника)».

2. Дана Оферта є пропозицією укласти договір страхування в електронній формі з використанням інформаційно - телекомунікативної системи Страховика (далі — ІТС). Обмін електронними документами сторони здійснюють за допомогою телефонних SMS повідомлень та електронної пошти.

3. Договір укладається у відповідності до такої процедури:

- Страховик оприлюднює на своєму сайті [www.askods.com](http://www.askods.com) цю публічну оферту, що включає “Загальну частину” та “Умови добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту»;

- Страхувальник надає Страховику зазначені у формулярі Страховика відомості, що є заявою на страхування;

- Страховик на підставі отриманої заяви формує пропозицію укласти договір у формі проекту Договору. Страховик реєструє пропозицію в ІТС та надає її Страхувальнику. Пропозиція дійсна протягом 30 днів з дня її надання;

- У разі згоди Страхувальника з отриманою пропозицією він підтверджує згоду сплатою страхового платежу у повному обсязі до закінчення строку чинності пропозиції;

- Страховик негайно з моменту отримання підтвердження платіжної системи про списання страхового платежу з рахунку Страхувальника у випадку оплати через платіжну систему, а у випадку іншого способу сплати протягом 5 днів з моменту зарахування страхового платежу на рахунок Страховика надає Страхувальнику одноразовий ідентифікатор для підписання договору;

- Страхувальник підписує договір за допомогою разового ідентифікатора.

- Страховик надає Страхувальнику наступну інформацію та документи:

- повідомлення про укладення договору страхування в електронній формі;

- Договір страхування.

4. Сторони приймають на себе зобов'язання за будь-якої виниклої потреби відтворити Договір страхування на паперовому носії. На письмову вимогу однієї з Сторін Договір страхування виготовляється у письмовому вигляді протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту отримання такої вимоги та підлягає підписанню та проставленню печатки (за наявності) кожною з Сторін. У випадку, якщо одна з Сторін відмовляється підписувати Договір страхування, такий спір передається на розгляд суду.

5. Дата, час, порядок акцепту, повідомлення про підтвердження укладення договору страхування (в електронній формі) та здійснення оплати, обмін електронними повідомленнями між Сторонами, відомості про умови виготовлення Договору страхування в письмовій формі зберігається в електронній базі Страховика.

6. Зміна Договору страхування, а також його розірвання здійснюється на підставі заяви Страхувальника, поданої у письмовому чи у електронному вигляді шляхом направлення на електронну пошту Страховика або внесенням інформації в форму, що розміщена на сайті Страховика.

7. Дана Публічна Оферта для укладення договору дійсна з 01.01.2020. до 31.12.2020р.

8. Реквізити Страховика:

ПрАТ «СК «АСКО ДС»

84205, Донецька обл., м.Дружківка, вул.Соборна, буд.37

п/р UA30335548000026505053600954 в КРАМАТОРСЬКА ФІЛІЯ АТ КБ «ПРИВАТБАНК

МФО 335548, код ЄДРПОУ 13494943

тел.(06267) 4-43-41 Колл-центр цілодобово: 050 450 15 60, 0 800 50 15 60

## 2. Умови страхування

### 1. Предмет Договору

Предметом даного Договору є страхування майнових інтересів Страхувальника та інших осіб, що експлуатують забезпечений транспортний засіб на законних підставах, пов'язаних з відшкодуванням збитків, заподіяних майну третіх осіб, внаслідок експлуатації забезпеченого транспортного засобу.

### 2. Забезпечений транспортний засіб

Забезпеченим транспортним засобом (далі - ТЗ) за цим Договором є зазначений у пропозиції Страховика наземний транспортний засіб, що підлягає державній реєстрації та обліку в територіальних органах МВС України та/або допущений до дорожнього руху зазначений у Заяві Страхувальника.

### 3. Строк і місце дії Договору

3.1. Договір набуває чинності з моменту його підписання та діє до повного виконання сторонами усіх зобов'язань за ним.

3.2. Строк страхування – період часу, протягом якого за подіями, зазначеними у цьому Договорі як страхові випадки, виникають зобов'язання Страховика здійснити страхову виплату, - встановлений тривалістю 1 рік.

3.3. Строк страхування починається з дати початку строку страхування зазначеного в Договорі, але не раніше дня наступного за днем підписання Страхувальником або не раніше дня реєстрації полісу ОСЦПВВТЗ в ЦБД МТСБУ у випадку укладання договору в пакеті з полісом ОСЦПВВТЗ.

3.4. Договір діє на території України.

3.5. Договір страхування не діє:

3.5.1. На тимчасово окупованій території України;

3.5.2. На території України, на якій органи державної влади України тимчасово не здійснюють свої повноваження, а також на територіях населених пунктів, які розташовані на лінії зіткнення;

3.5.3. На територіях, де є загроза війни, відбувається збройний конфлікт, включаючи, але не обмежуючись ворожими атаками, блокадами, військовими ембарго;

3.5.4. На територіях дії іноземного ворога, воєнних дій, оголошеної та неоголошеної війни;

3.5.5. На території, яка до моменту переміщення на цю територію забезпеченого ТЗ була оголошена зоною надзвичайної ситуації.

### 4. Страхові випадки

4.1. **Страховим випадком** є дорожньо-транспортна пригода (далі – ДТП) за участю забезпеченого ТЗ, внаслідок якої настає цивільно-правова відповідальність особи, відповідальність якої застрахована, за шкоду, заподіяну майну потерпілого.

Потерпілий – фізична або юридична особа, майну якої заподіяно шкоди в результаті страхового випадку.

Особа, відповідальність якої застрахована – Страхувальник та будь-які інші особи, що експлуатують забезпечений ТЗ на законних підставах.

### 4.2. Шкода, що відшкодується

Відповідно до цього Договору відшкодуванню підлягають витрати Страхувальника на відшкодування шкоди, заподіяної в результаті ДТП майну потерпілого, що пов'язана:

- з пошкодженням чи фізичним знищенням транспортного засобу;

- з пошкодженням чи фізичним знищенням доріг, дорожніх споруд, технічних засобів регулювання руху;

- з пошкодженням чи фізичним знищенням майна потерпілого;

- з проведенням робіт, які необхідні для врятування потерпілих у результаті ДТП;

- з пошкодженням транспортного засобу, використаного для доставки потерпілого до відповідного

закладу охорони здоров'я, чи забрудненням салону цього транспортного засобу;

- з евакуацією транспортних засобів з місця ДТП, із збереженням пошкодженого транспортного засобу на стоянці з поважних причин.

- з необхідністю використання нових запасних частин для виконання відновлювального ремонту пошкодженого транспортного засобу потерпілого (фізичний знос).

### 4.3. Шкода, що не відшкодується

Відповідно до даного Договору не відшкодується:

4.3.1. Шкода у розмірі, що підлягає відшкодуванню на підставі Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» за рахунок страхового відшкодування або регламентної виплати;

4.3.2. Шкода, заподіяна забезпеченому ТЗ;

4.3.3. Шкода, заподіяна при експлуатації забезпеченого ТЗ, але за спричинення якої не виникає цивільно-правової відповідальності відповідно до закону;

4.3.4. Шкода, заподіяна майну, яке перебувало в забезпеченому ТЗ, який спричинив ДТП;

4.3.5. Шкода, заподіяна пошкодженням або знищенням внаслідок ДТП антикварних речей, виробів з коштовних металів, коштовного та напівкоштовного каміння, біжутерії, предметів релігійного культу, картин, рукописів, грошових знаків, цінних паперів, різного роду документів, філателістичних, нумізматичних та інших колекцій;

4.3.6. Шкода, пов'язана із втратою товарної вартості ТЗ;

4.3.7. Шкода, заподіяна при використанні забезпеченого транспортного засобу під час тренувальної поїздки чи для участі в офіційних змаганнях;

4.3.8. Шкода, яка прямо чи опосередковано викликана чи якій сприяли іонізуюча радіація, викликане довільним ядерним паливом радіоактивне отруєння, радіоактивна, токсична, вибухова чи в іншому відношенні небезпечна властивість довільної вибухової ядерної сполуки чи її ядерного компонента;

4.3.9. Шкода, заподіяна в результаті ДТП, якщо вона відбулася внаслідок масових заворушень і групових порушень громадського порядку, військових конфліктів, терористичних актів, стихійного лиха, вибуху боєприпасів, пожежі транспортного засобу, не пов'язаної з цією пригодою;

4.3.10. Збитки у вигляді недержаних доходів (упущена вигода);

4.3.11. Моральна шкода;

4.3.12. Штрафи, конфіскації, застосовані на підставі постанови про притягнення до адміністративної відповідальності або вироку, цивільно-правові санкції;

4.3.13. Шкода, заподіяна життю та здоров'ю будь-яких осіб;

4.3.14. Витрати страхувальника або іншої особи, відповідальність якої застрахована, на задоволення регресних вимог страховика за договором обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів або Моторного (транспортного) бюро України.

### 5. Права та обов'язки сторін

#### 5.1. Страхувальник зобов'язаний:

5.1.1. Сплатити Страховику страховий платіж у розмірі й строки, зазначені в пропозиції Страховика;

5.1.2. При укладанні Договору страхування надати Страховику достовірну інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки ризику;

5.1.3. Інформувати Страховика в письмовій формі про зміни обставин, які істотно впливають на ступінь

ризик, що відбулися після укладення Договору страхування;

5.1.4. Вживати всіх заходів щодо запобігання виникненню збитку й збільшення ступеню ризику;

5.1.5. Забезпечити при настанні події, що має ознаки страхового випадку, виконання водієм забезпеченого ТЗ усіх дій, зазначених у розділі «Дії водія забезпеченого ТЗ при настанні страхового випадку» даного Договору;

5.1.6. Письмово повідомити Страховика протягом 3 робочих днів про настання страхового випадку, надати йому письмове пояснення про обставини ДТП, договір страхування, а за вимогою Страховика - забезпечене ТЗ для огляду й проведення досліджень спеціалістів. Якщо Страхувальник не зміг виконати зазначені дії з поважних причин, він повинен довести це документально.

5.1.7. Повідомити Страховика протягом 24 годин з моменту, коли йому стало відомо про пред'явлення потерпілим в будь-якій формі вимог про відшкодування збитку, пов'язаного із предметом Договору;

5.1.8. Повідомити Страховика протягом 24 годин з моменту, коли йому стало відомо про подання потерпілим позову про відшкодування збитків, пов'язаних із предметом Договору, до суду;

5.1.9. Інформувати Страховика про час судових засідань у справах, пов'язаних із предметом Договору, протягом 24 годин з моменту, коли Страхувальнику стало про це відомо;

5.1.10. Повідомити Страховика протягом 24 годин з моменту оголошення рішення суду у справах, пов'язаних з предметом Договору, у випадку, якщо представник Страховика не був присутній при оголошенні рішення;

5.1.11. Надавати Страховику документи й відомості, пов'язані зі страховим випадком або предметом даного Договору, включаючи відомості, що становлять комерційну таємницю й конфіденційну інформацію.

#### **5.2. Страхувальник має право:**

5.2.1. Достроково розірвати Договір страхування в порядку, встановленому в розділі «Порядок зміни й припинення дії Договору» даного Договору;

5.2.2. Одержати дублікат Договору страхування у випадку його втрати.

#### **5.3. Страховик зобов'язаний:**

5.3.1. Протягом 2 робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування;

5.3.2. Протягом 7 робочих днів з моменту одержання всіх необхідних, належним чином оформлених документів про подію й заподіяний їй настанням збиток прийняти рішення щодо виплати або про відмову у виплаті.

Якщо подія ДТП або її наслідки є предметом розгляду у цивільній, господарській або кримінальній справі, перебіг цього строку припиняється до дати, коли Страховику стало відомо про набрання рішенням у такій справі законної сили.

Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування повідомляється Страхувальнику в письмовій формі протягом 5 робочих днів з моменту прийняття рішення.

5.3.3. Здійснити виплату страхового відшкодування протягом 15 днів з моменту прийняття рішення про виплату.

Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом виплати пені в розмірі 0,5 облікової ставки Національного Банку України від суми, що підлягає виплаті, за кожний день прострочення. У випадку судового розгляду спору щодо виплати страхового відшкодування та/або його розміру до моменту набрання чинності судовим рішенням Страховик відповідає за несвоєчасну виплату страхового відшкодування у його неоспорюваній частині;

5.3.4. Зберігати в таємниці відомості про Страхувальника та інших осіб, їхній майновий стан, що стали відомі у зв'язку із укладанням та виконанням цього Договору, за винятком випадків, передбачених законодавством України.

#### **5.4. Страховик має право:**

5.4.1. Перевіряти надану Страхувальником інформацію про забезпечений ТЗ та іншу інформацію, надану при укладанні та виконання цього Договору;

5.4.2. Самостійно з'ясувати причини й обставини страхового випадку;

5.4.3. Робити запити про відомості, пов'язані зі страховим випадком, у правоохоронні органи, інші установи, організації, юридичні особи, що володіють інформацією про обставини страхового випадку;

5.4.4. Відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених у розділі «Підстави для відмови у страховій виплаті» даного Договору, а також у випадках, передбачених чинним законодавством України.

5.4.5. Достроково розірвати Договір страхування в порядку, встановленому в розділі «Порядок зміни й припинення дії Договору» цього Договору.

#### **6. Дії водія забезпеченого ТЗ при настанні страхового випадку**

При вчиненні ДТП водій забезпеченого ТЗ зобов'язаний:

6.1. негайно заявити в компетентні органи. Під терміном «негайно» розуміється строк, протягом якого фізично можливо здійснити повідомлення про настання події, що має ознаки страхового випадку, крім випадків коли водіями у відповідності до вимог Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» складене спільне повідомлення про ДТП (далі – європротокол).

6.2. Повідомити Страховика протягом 24 годин з моменту настання ДТП у будь-який спосіб;

6.3. Виконувати вимоги чинного законодавства для осіб, причетних до ДТП;

6.4. Вжити всіх заходів для запобігання збільшенню розміру збитку;

6.5. Надати потерпілим інформацію, необхідну для ідентифікації Страхувальника, особи, відповідальність якої застрахована, та Страховика, а також копію цього договору страхування.

#### **7. Підстави для відмови у страховій виплаті**

Підставою для відмови у здійсненні страхових виплат є:

7.1. Навмисні дії особи, відповідальність якої застрахована, водія забезпеченого ТЗ або потерпілого, спрямовані на настання страхового випадку;

7.2. Вчинення особою, відповідальність якої застрахована, водієм забезпеченого ТЗ умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

7.3. Невиконання потерпілим своїх обов'язків, визначених Законом України „Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів”, якщо це призвело до неможливості встановити факт дорожньо-транспортної пригоди, причини та обставини її настання або розмір заподіяної шкоди;

7.4. Неподання заяви про страхове відшкодування впродовж одного року з моменту скоєння дорожньо-транспортної пригоди;

7.5. Керування водієм забезпеченим ТЗ у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції;

7.6. Керування забезпеченим ТЗ водієм без права на керування транспортним засобом відповідної категорії;

7.7. Самовільне залишення водієм забезпеченого ТЗ місця пригоди після дорожньо-транспортної пригоди за його участю;

7.8. Відмова водія забезпеченого ТЗ від проходження відповідно до встановленого порядку огляду щодо стану алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, або вжиття після дорожньо-транспортної пригоди алкоголю, наркотиків чи лікарських препаратів, виготовлених на їх основі (крім тих, що входять до офіційно затвердженого складу аптечки або призначені медичним працівником);

7.9. Визначення в установленому порядку, що ДТП є безпосереднім наслідком невідповідності технічного

стану та обладнання забезпеченого ТЗ існуючим вимогам Правил дорожнього руху;

7.10. Неповідомлення Страховика у строки і за умов, визначених у розділі 6 цього Договору, або створення Страховику перешкод у визначенні обставин події, характеру й розміру шкоди;

7.11. Ненадання необхідних документів і відомостей, що підтверджують обставини події, характер і розмір шкоди;

7.12. Невиконання дій, передбачених у розділі «Дії водія забезпеченого ТЗ при настанні страхового випадку» даного Договору.

7.13. Подання Страхувальником неправдивих відомостей про забезпечений ТЗ або замовчування таких відомостей;

## **8. Розмір і порядок виплат**

8.1. Виплата страхового відшкодування здійснюється згідно з цим Договором на підставі заяви потерпілого або іншої особи, яка має право на отримання відшкодування, і страхового акта, який складається Страховиком або уповноваженою ним особою.

8.2. Заява про страхову виплату повинна містити: найменування Страховика, якому подається заява, реквізити договору страхування, на якому ґрунтується вимога про виплату страхового відшкодування; найменування та місцезнаходження заявника - юридичної особи або П.І.Б. та місце проживання заявника - фізичної особи; зміст вимоги про виплату страхового відшкодування; обставини, якими заявник обґрунтовує свою вимогу, та докази, що їх підтверджують; інформацію про повідомлення компетентних органів; розмір збитку, заподіяного подією; інформацію про вже здійснені взаєморозрахунки осіб, відповідальність яких застрахована, або інших осіб, відповідальних за заподіяну шкоду, та потерпілих, підпис заявника і дату подання заяви.

8.3. Доказами, що підтверджують обставини, якими заявник обґрунтовує своє право на отримання страхового відшкодування, зокрема, є такі документи:

- довідка про ДТП, оформлена відповідно до чинного законодавства;

- спільне повідомлення водіїв про ДТП, складене у порядку, передбаченому Законом України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» (європротокол);

- постанова суду у справі про адміністративне правопорушення, передбачене ст. 124 Кодексу України про адміністративні правопорушення;

- довідка або протокол огляду на предмет алкогольного, наркотичного або токсичного сп'яніння, застосування лікарських препаратів, інструкція по вживанню яких рекомендує не керувати ТЗ під час їх прийому, оформлені відповідно до порядку, передбаченого чинним законодавством, у випадку, якщо такий огляд проводився;

- документ, що підтверджує право власності на пошкоджене майно на день скоєння ДТП.

Перелік доказів, що підтверджують обставини, якими заявник обґрунтовує своє право на отримання страхового відшкодування, викладений в цьому пункті, не є вичерпним.

Обов'язок зі збору документів, необхідних для оформлення страхової виплати, може бути частково виконаний Страховиком за його рішенням.

8.4. Розмір нанесеного в результаті страхового випадку збитку визначається на підставі таких документів:

8.4.1. Розмір збитку від пошкодження або знищення ТЗ, від пошкодження чи фізичного знищення дороги, дорожніх споруд та інших матеріальних цінностей, визначається на підставі:

- звіту про оцінку майна, складеного незалежним фахівцем відповідної експертної спеціалізації, або

- угоди між страховиком та потерпілим про розмір збитку.

За рішенням Страховика може здійснюватися рецензування зазначеного вище звіту про оцінку майна.

У випадку недосягнення згоди про розмір шкоди протягом 7 днів з моменту одержання Страховиком усіх документів, що підтверджують факт і обставини настання страхового випадку, характер шкоди, розмір шкоди визначається на підставі Звіту про оцінку, складеного фахівцем відповідної експертної спеціалізації.

8.4.2. Розмір витрат на евакуацію пошкодженого ТЗ та послуги стоянки визначається на підставі розрахункового документу, виданого особою, що надала таку послугу.

8.4.3. Розмір фізичного зносу пошкодженого ТЗ визначається на підставі угоди між страховиком та потерпілим або звіту про оцінку майна, складеного незалежним фахівцем відповідної експертної спеціалізації, або рішення суду, що набрало законної сили, про стягнення фізичного зносу з особи, відповідальності якої застрахована.

Страховик може прийняти рішення про відшкодування фізичного зносу на підставі рішення суду, що набрало законної сили, про стягнення фізичного зносу з особи, відповідальності якої застрахована.

## **8.5. Порядок визначення загального розміру збитку від страхового випадку**

Розмір збитку від страхового випадку в залежності від виду шкоди визначається наступним чином.

8.5.1. При пошкодженні ТЗ - у розмірі витрат на відновлювальний ремонт ТЗ без вирахування зносу, розрахованого у порядку, встановленому законодавством, включаючи витрати на усунення пошкоджень, зроблених навмисно з метою порятунку потерпілих внаслідок ДТП, при цьому при визначенні вартості відновлювального ремонту ТЗ, що знятий з виробництва, можуть застосовуватися ціни аналогів оригінальних запасних частин;

8.5.2. При знищенні ТЗ - у розмірі різниці між вартістю ТЗ до та після ДТП.

ТЗ вважається фізично знищеним, якщо його ремонт є технічно неможливим чи економічно необґрунтованим. Ремонт вважається економічно необґрунтованим, якщо передбачені згідно з аварійним сертифікатом (рапортом), звітом (актом) чи висновком про оцінку, виконаним аварійним комісаром, оцінювачем або експертом відповідно до законодавства, витрати на відновлювальний ремонт ТЗ перевищують вартість ТЗ до ДТП.

8.5.3. При пошкодженні чи фізичному знищенні дороги, дорожніх споруд та інших матеріальних цінностей, визначається у розмірі витрат на їх відновлення у випадку пошкодження, та у розмірі ринкової вартості – у випадку знищення;

8.5.4. При евакуації пошкодженого ТЗ – в розмірі розумних і необхідних витрат на евакуацію ТЗ з місця ДТП до місця проживання того власника чи законного користувача ТЗ, який керував ТЗ у момент ДТП, чи до місця здійснення ремонту на території України.

Якщо пошкоджений ТЗ необхідно, з поважних причин, помістити на стоянку, до розміру збитків також включаються витрати на евакуацію ТЗ до стоянки та плата за послуги стоянки.

8.5.5. При необхідності використання нових запасних частин для виконання відновлювального ремонту пошкодженого транспортного засобу потерпілого - у розмірі добутку фізичного зносу, вираженого у відсотках та розрахованого у відповідності до чинного законодавства, та суми вартості нових запасних частин, що мають бути використані для відновлювального ремонту пошкодженого ТЗ.

8.5.6. Загальний розмір збитку від страхового випадку визначається як сума грошових виражень всіх застрахованих видів збитку, розмір яких визначений відповідно до пунктів 8.5.1.-8.5.5. цього розділу Договору.

8.5.7. У разі оформлення документів про ДТП без участі уповноважених на те працівників відповідного підрозділу Національної поліції шляхом оформлення європротоколу загальний розмір збитку від страхового випадку, що приймається до розрахунку страхового відшкодування, не може перевищувати розміру

максимальної страхової виплати для випадків оформлення сумісного повідомлення водіїв про ДТП, затвердженого Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, що діяв на день настання страхового випадку.

#### **8.6. Порядок визначення розміру збитку, що приймається до розрахунку страхового відшкодування**

8.6.1. У разі якщо відповідальними за заподіяння неподільної шкоди взаємопов'язаними, сукупними діями є декілька осіб, до розрахунку страхового відшкодування приймається частина загального розміру збитку від страхового випадку, яка визначається шляхом поділу загального розміру збитку від страхового випадку на кількість таких осіб.

8.6.2. Із суми загального розміру збитку від страхового випадку (його частини, у випадку, передбаченому п.8.6.1. цього Договору) вираховується сума страхового відшкодування або регламентної виплати, яка підлягає сплаті на умовах Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів», при цьому розмір франшизи, передбачений договором ОСЦПВВНТЗ, не вираховується.

Сума страхового відшкодування, що підлягає сплаті на умовах Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів», розраховується у порядку, передбаченому вказаним Законом, на підставі документів, отриманих при виконанні цього договору.

#### **8.7. Порядок визначення розміру страхового відшкодування**

8.7.1. Якщо сума збитку, визначеного відповідно до пунктів 8.5. та 8.6. цього Договору, перебуває в межах страхової суми, страхове відшкодування визначається в розмірі збитку.

Якщо сума збитку, визначеного відповідно до пунктів 8.5. та 8.6. цього Договору, перевищує страхову суму, страхове відшкодування визначається в розмірі страхової суми.

8.7.2. Якщо відшкодування витрат на проведення відновлювального ремонту пошкодженого майна або ТЗ здійснюється безпосередньо на рахунок потерпілої особи (її представника), сума страхового відшкодування зменшується на суму визначеного відповідно до законодавства податку на додану вартість, розрахованого від суми збитків, передбачених пунктами 8.5.1. та/або 8.5.3 цього Договору.

При цьому доплата в розмірі, що не перевищує фактично сплаченої суми податку на додану вартість, здійснюється за умови отримання Страховиком документального підтвердження факту оплати проведеного ремонту, до вартості якого включено податок на додану вартість.

8.8. Страхове відшкодування виплачується готівкою або перераховується на рахунок потерпілого або узгодженої зі Страховиком юридичної особи (фізичної особи-підприємця), що здійснює ремонт пошкодженого ТЗ або іншого майна, або іншої особи, що має право на отримання страхового відшкодування..

8.9. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування у порядку компенсації витрат Страховальника або особи, відповідальність якої застрахована, на відшкодування шкоди потерпілому за умови, що такі витрати здійснюються за згодою Страховика.

8.10. Загальна сума виплат по страхових випадках, що сталися в межах дії строку страхування за цим Договором страхування, не може перевищувати страхової суми за договором у цілому.

#### **9. Порядок зміни й припинення дії Договору**

9.1. Зміни в Договір страхування можуть бути внесені за згодою сторін на підставі письмового звернення однієї зі сторін шляхом укладення Додаткової угоди до даного Договору страхування в письмовій формі.

9.2. Дія Договору страхування припиняється у таких випадках:

9.2.1. Досягнення згоди між Сторонами про припинення цього Договору;

9.2.2. Виконання зобов'язань сторонами цього Договору в повному обсязі;

9.2.3.Зміни обставин, що істотно впливають на ступінь ризику.

9.2.4. Несплати Страховальником чергової частини розстроченого страхового платежу у встановлений Договором строк. При цьому Договір вважається достроково припиненим з 00 годин дня, наступного за останнім днем строку сплати без письмового повідомлення Страховальника, внесена раніше частина страхового платежу не повертається;

9.2.5. На вимогу Страховальника або Страховика.

Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше чим за 30 днів до дати припинення дії Договору страхування.

При достроковому припиненні Договору страхування на вимогу Страховальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, за винятком нормативних витрат на ведення справи в розмірі 30% цієї частини страхового платежу й фактичних виплат страхових відшкодувань, які були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страховальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, то останній повертає Страховальнику сплачені платежі повністю.

При достроковому припиненні дії Договору страхування на вимогу Страховика Страховальнику повертаються повністю сплачені їм страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страховальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страховальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення строку дії Договору страхування, за винятком витрат на ведення справи в розмірі 30% цієї частини страхового платежу й фактичних виплат страхових відшкодувань, які були здійснені за цим Договором страхування.

9.2.6. В інших випадках, передбачених законодавством України.

#### **10. Страховий платіж**

10.1. Страховий платіж за цим Договором сплачується безготівковим перерахуванням на рахунок Страховика. Сплатою є зарахування платежу на поточний рахунок Страховика.

#### **11. Страхова сума**

11.1. Страхова сума за Договором у цілому встановлюється у розмірі, зазначеному у пропозиції Страховика.

#### **12. Інші умови**

12.1. Якщо дорожньо-транспортна пригода сталася за участю декількох транспортних засобів, що перебували у з'єднанні між собою (у складі одного транспортного составу або під час буксирування із застосуванням жорсткого зчеплення чи з частковим навантаженням буксируваного транспортного засобу на платформу або на спеціальний опорний пристрій), виплата страхового відшкодування за цим Договором здійснюється у разі, якщо забезпечений ТЗ за ним є тягач.