

Публічна оферта № 601-5
щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів

I. Загальна частина

1. Дана публічна оферта (надалі - Оферта) є офіційною пропозицією Приватного акціонерного товариства «Страхова компанія «АСКО-ДОНБАС ПІВНІЧНИЙ» (надалі - Страховик), що адресується невизначеному колу споживачів - дієздатних фізичних осіб (далі - Клієнти), укласти із Страховиком Договір обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (далі - Договір страхування), відповідно до Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» від 01.07.2004 р. № 1961-IV, Клас страхування 10 - страхування відповідальності власників наземних транспортних засобів, що здійснюється відповідно до Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів».

2. Дана Оферта є пропозицією укласти договір страхування в електронній формі з використанням інформаційно - телекомунікативної системи Страховика (далі — ІТС). Обмін електронними документами сторони здійснюють за допомогою телефонних SMS повідомлень та електронної пошти.

3. Ця Оферта складена відповідно до вимог чинного законодавства України, в тому числі – Цивільного кодексу України, Законів України «Про страхування», «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг», «Про електронні документи та електронний документообіг», «Про електронну комерцію» та «Про запобігання та протидію легалізації (відмивання) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення».

4. Договір укладається у відповідності до такої процедури:

- Страховик оприлюднює на своєму Інтернет-сайті www.askods.com та на платформі epolis.askods.dn.ua цю Оферту;

- Страхувальник надає Страховику зазначену у формулярі Страховика інформацію, необхідну для укладання внутрішнього електронного договору страхування, що є Заявою на страхування, шляхом введення її через ІТС Страховика, доступ до якого відображений на Інтернет-сайті Страховика;

- Страховик на підставі отриманої Заяви формує пропозицію укласти договір у формі проекту Договору, реєструє цю пропозицію в єдиній централізованій базі даних (ЦБД) МТСБУ, підписує її електронним підписом та надає її Страхувальнику. **Пропозиція укласти договір страхування є чинною до закінчення доби, в якій її було сформовано.** Одночасно Страховик надає Страхувальнику одноразовий ідентифікатор для підписання Договору SMS-повідомленням та на електронну адресу Страхувальника;

- Страхувальник за бажанням перевіряє факт реєстрації отриманої пропозиції Страховика в єдиній централізованій базі даних (ЦБД) МТСБУ, відповідність даних отриманої від Страховика пропозиції та інформації, відображеної в ЦБД МТСБУ;

- У разі згоди Страхувальника з отриманою пропозицією він підтверджує згоду сплатою **у повному обсязі** страхового платежу, зазначеному в пропозиції, в один із способів, запропонованих Страховиком, до закінчення строку чинності пропозиції;

- Страхувальник підписує Договір шляхом введення в ІТС Страховика отриманого одноразового ідентифікатора;

- Страховик надає Страхувальнику наступну інформацію та документи:

- повідомлення про укладення договору страхування в електронній формі;

- візуальну форму внутрішнього електронного договору страхування. За вимогою Страхувальника візуальна форма підписується уповноваженим представником страхової компанії;

- Страхувальник перевіряє дійсність інформації про підтвердження укладання електронного договору страхування шляхом запиту до єдиної Централізованої бази даних МТСБУ засобами, які зазначені на візуальній формі договору.

5. Сторони приймають на себе зобов'язання за будь-якої виниклої потреби відтворити Договір страхування на паперовому носії. На письмову вимогу однієї з Сторін Договір страхування виготовляється у письмовому вигляді протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту отримання такої вимоги та підлягає підписанню та проставленню печатки (за наявності) кожною з Сторін. У випадку, якщо одна з Сторін відмовляється підписувати Договір страхування, такий спір передається на розгляд суду.

6. Дата, час, порядок акцепту, повідомлення про підтвердження укладення договору страхування (в електронній формі) та здійснення оплати, обмін електронними повідомленнями між Сторонами, відомості про умови виготовлення Договору страхування в письмовій формі зберігається в електронній базі Страховика.

7. Підписанням договору Страхувальник підтверджує наступне:

7.1. З Правилами страхування та умовами страхування (зазначеними в п.1. Загальній частині Публічній частині Оферти) ознайомлений та згодний, а також, що всі умови страхування та порядок укладання Договору є для нього зрозумілими.

7.2. До підписання Договору Страхувальнику надано та належним чином роз'яснено інформацію, що зазначена в частині другій статті 12 Закону України «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг».

7.3. Надає згоду, що всі подальші взаємовідносини зі Страховиком, окрім внесення змін до Договору та дострокового припинення його дії, можуть здійснюватися через мобільні додатки, комп'ютерні автоматизовані системи без додаткового використання одноразового ідентифікатора, крім випадків, коли це прямо передбачено законом.

7.4. Відповідно до Закону України «Про захист персональних даних»: ознайомлений з правами, що має Страхувальник відповідно до ст.8 Закону України «Про захист персональних даних» та надає згоду Страховику на обробку та використання персональних даних Страхувальника виключно з метою виконання Страховиком зобов'язань за Договором та в межах виконання вимог законодавства України, підтверджує, що повідомлення про включення даних про Страхувальника до бази персональних даних клієнтів Страховика ним отримано.

7.5. Поінформований про те, що свідоме надання неправдивих чи недостовірних відомостей про факт, причини чи обставини настання страхового випадку можуть призвести до відмови у страховій виплаті (виплаті страхового відшкодування).

8. Зміна Договору страхування, а також його розірвання здійснюється на підставі заяви Страхувальника, поданої у письмовому чи у електронному вигляді шляхом направлення на електронну пошту Страховика або внесенням інформації в форму, що розміщена на сайті Страховика.

9. Дана Публічна Оферта для укладення Договору дійсна з **26.04.2024. до 31.12.2024р.**

Всі Договори, що укладені в період дії цієї Оферти, діють до закінчення свого строку дії на умовах, визначених в цій Оферті. При цьому строк дії Договору, укладеного з конкретним Страхувальником, визначається у Полісі.

10. Реквізити Страховика:

ПрАТ «СК «АСКО ДС»

84205, Донецька обл., м. Дружківка, вул. Соборна, буд. 37

п/р UA303355480000026505053600954 в КРАМАТОРСЬКА ФІЛІЯ АТ КБ «ПРИВАТБАНК

МФО 335548, код ЄДРПОУ 13494943

тел.(06267) 4-43-41 Колл-центр цілодобово: 050 450 15 60, 0 800 50 15 60

Голова Правління
ПрАТ «СК АСКО ДС»

Матушевський Є.Л.

II. Умови страхування

1. Предмет Договору

1.1. Предметом Договору є здійснення обов'язкового страхування цивільної відповідальності Страхувальника відповідно до Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власником наземних транспортних засобів» від 01 липня 2004 року № 1961 - IV (далі - Закон України № 1961).

1.2. Об'єктом страхування є майнові інтереси, пов'язані з відповідальністю Страхувальника щодо відшкодування шкоди, заподіяної:

- життю та здоров'ю третіх осіб в результаті ДТП;
- життю та здоров'ю пасажирів, крім тих, які повинні бути застрахованими відповідно до Умов обов'язкового особистого страхування від нещасного випадку на транспорті;
- майну третіх осіб.

2. Забезпечений транспортний засіб

Забезпеченим транспортним засобом (далі - ТЗ) за цим Договором є зазначений у пропозиції Страхувальника наземний транспортний засіб.

Наземні транспортні засоби – це пристрої, призначені для перевезення людей та/або вантажу, а

також встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів, які підлягають державній реєстрації та обліку у територіальних органах Міністерства внутрішніх справ України та/або допущені до дорожнього руху, а також ввезені на митну територію України для тимчасового користування, зареєстровані в інших країнах.

3. Строк і місце дії Договору

3.1. Строк страхування – період часу, протягом якого за подіями, зазначеними у цьому Договорі як страхові випадки, виникають зобов'язання Страхувальника здійснити страхову виплату, - встановлений тривалістю 1 рік.

3.2. При укладанні Договору по відношення ТЗ, які підлягають ОТК, строк дії встановлюється тривалістю, яка не перевищує строк чергового проходження ОТК.

3.3. Початок строку дії визначається не раніше 00 годин 00 хвилин дня наступного за днем укладання Договору.

3.4. Договір діє на території України.

3.5. Договір страхування не діє:

3.5.1. На тимчасово окупованій території України;

3.5.2. На території України, на якій органи державної влади України тимчасово не здійснюють свої повноваження, а також на територіях населених пунктів, які розташовані на лінії зіткнення;

3.5.3. На територіях, де є загроза війни, відбувається збройний конфлікт, включаючи, але не обмежуючись ворожими атаками, блокадами, військовими ембарго;

3.5.4. На територіях дій іноземного ворога, воєнних дій, оголошеної та неоголошеної війни;

4. Страхові випадки

4.1. **Страховим випадком** є дорожньо-транспортна пригода (далі – ДТП), що сталася за участю забезпеченого ТЗ, внаслідок якої настає цивільно-правова відповідальність особи, відповідальність якої застрахована, за шкоду заподіяну життю, здоров'ю та/або майну потерпілого.

Потерпілі – юридичні та фізичні особи, життю, здоров'ю та/або майну яких заподіяна шкода внаслідок ДТП.

Особи, відповідальність якої застрахована – Страхувальник та інші особи, які правомірно володіють забезпеченим ТЗ.

4.2. Шкода, що відшкодовується

У разі настання страхового випадку страховик у межах страхових сум, зазначених у страховому полісі, відшкодовує у встановленому Законом порядку оцінену шкоду, заподіяну внаслідок дорожньо-транспортної пригоди життю, здоров'ю, майну третьої особи.

Відповідно до Закону потерпілим - юридичним особам страховик, а у випадках, передбачених цим Законом, - МТСБУ відшкодовує виключно шкоду, заподіяну майну.

4.3. Шкода, що не відшкодовується

Відповідно до Закону страховик відшкодовує:

4.3.1. Шкоду, заподіяну при експлуатації забезпеченого транспортного засобу, але за спричинення якої не виникає цивільно-правової відповідальності відповідно до закону;

4.3.2. Шкоду, заподіяну забезпеченому транспортному засобу, який спричинив ДТП;

4.3.3. Шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, які знаходилися у забезпеченому транспортному засобі, який спричинив

дорожньо-транспортну пригоду, та які є застрахованими відповідно до пункту 6 статті 7 Закону України "Про страхування»;

4.3.4. Шкоду, заподіяну майну, яке знаходилося у забезпеченому транспортному засобі, який спричинив ДТП;

4.3.5. Шкоду, заподіяну при використанні забезпеченого транспортного засобу під час тренувальної поїздки чи для участі в офіційних змаганнях;

4.3.6. Шкоду, яка прямо чи опосередковано викликана чи якій сприяли іонізуюча радіація, викликане довільним ядерним паливом радіоактивне отруєння, радіоактивна, токсична, вибухова чи в іншому відношенні небезпечна властивість довільної вибухової ядерної сполуки чи її ядерного компонента;

4.3.7. Шкоду, пов'язану із втратою товарної вартості транспортного засобу;

4.3.8. Шкоду, заподіяну пошкодженням або знищенням внаслідок ДТП антикварних речей, виробів з коштовних металів, коштовного та напівкоштовного каміння, біжутерії, предметів релігійного культу, картин, рукописів, грошових знаків, цінних паперів, різного роду документів, філателістичних, нумізматичних та інших колекцій;

4.3.9. Шкоду, заподіяну в результаті ДТП, якщо вона відбулася внаслідок масових заворушень і групових порушень громадського порядку, військових конфліктів, терористичних актів, стихійного лиха, вибуху боєприпасів, пожежі транспортного засобу, не пов'язаної з цією пригодою;

4.3.10. Шкоду, заподіяну життю та здоров'ю водія забезпеченого транспортного засобу, який спричинив ДТП.

5. Права та обов'язки сторін

5.1. Страхувальник зобов'язаний:

5.1.1. Сплатити Страховику страховий платіж у розмірі й строки, зазначені в пропозиції Страховика;

5.1.2. При укладанні Договору страхування повідомити страховика про всі діючі договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, укладені з іншими страховиками;

5.1.3. Надати Страховику достовірну інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки ризику;

5.1.4. Забезпечити при настанні події, що має ознаки страхового випадку, виконання водієм забезпеченого ТЗ усіх дій, зазначених у розділі «Дії водія забезпеченого ТЗ при настанні страхового випадку» даного Договору;

5.2. Страхувальник має право:

5.2.1. Достроково розірвати Договір страхування в порядку, встановленому в розділі «Порядок зміни й припинення дії Договору» даного Договору;

5.2.2. Одержати дублікат Договору страхування у випадку його втрати.

5.3. Страховик зобов'язаний:

5.3.1. Протягом 2 робочих днів з дня отримання повідомлення про настання події, що містить ознаки страхового випадку, розпочати її розслідування, у тому числі здійснити запити щодо отримання відомостей, необхідних для своєчасного здійснення страхового відшкодування.

5.3.2. Протягом 10 робочих днів з дня отримання повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду Страховик зобов'язаний направити свого представника (працівника, аварійного комісара або експерта) на місце настання страхового випадку та/або до місцезнаходження пошкодженого майна для визначення причин настання страхового випадку та розміру збитків.

Якщо представник Страховика не з'явився у визначений строк, потерпілий має право самостійно обрати аварійного комісара або експерта для визначення розміру шкоди. У такому разі страховик зобов'язаний відшкодувати потерпілому витрати на проведення експертизи (дослідження).

Для визначення причин настання страхового випадку та розміру збитків страховиком та МТСБУ залучаються їх працівники. Страховиком, МТСБУ та потерпілими також можуть залучатися аварійні комісари, експерти або юридичні особи, у штаті яких є аварійні комісари чи експерти.

5.3.3. Страховик, керуючись нормами Закону, приймає вмотивоване рішення про здійснення страхового відшкодування або про відмову у здійсненні страхового відшкодування. Рішення про здійснення страхового відшкодування приймається у зв'язку з визнанням майнових вимог заявника або на підставі рішення суду, у разі якщо спір про здійснення страхового відшкодування розглядався в судовому порядку. Якщо розмір заподіяної шкоди перевищує страхову суму, розмір страхової виплати за таку шкоду обмежується зазначеною страховою сумою.

У разі оформлення документів про дорожньо-транспортну пригоду без участі уповноважених на те працівників відповідних підрозділів Національної поліції розмір страхової виплати за шкоду, заподіяну майну потерпілих, не може перевищувати максимальних розмірів, затверджених Уповноваженим органом за поданням МТСБУ.

5.3.4. Страховик протягом 15 днів з дня узгодження ним розміру страхового відшкодування з особою, яка має право на отримання відшкодування, за наявності документів, зазначених у статті 35 Закону, повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду, але не пізніше як через 90 днів з дня отримання заяви про страхове відшкодування зобов'язаний:

у разі визнання ним вимог заявника обґрунтованими - прийняти рішення про

здійснення страхового відшкодування та виплатити його. Якщо відшкодування витрат на проведення відновлювального ремонту пошкодженого майна (транспортного засобу) з урахуванням зносу здійснюється безпосередньо на рахунок потерпілої особи (її представника), сума, що відповідає розміру оціненої шкоди, зменшується на суму визначеного відповідно до законодавства податку на додану вартість. При цьому доплата в розмірі, що не перевищує суми податку, здійснюється за умови отримання страховиком документального підтвердження факту оплати проведеного ремонту. Якщо у зв'язку з відсутністю документів, що підтверджують розмір заявленої шкоди, страховик не може оцінити її загальний розмір, виплата страхового відшкодування здійснюється у розмірі шкоди, оціненої страховиком. Страховик має право здійснювати виплати без проведення експертизи (у тому числі шляхом перерахування коштів особам, які надають послуги з ремонту пошкодженого майна), якщо за результатами проведеного ним огляду пошкодженого майна Страховик і потерпілий досягли згоди про розмір та спосіб здійснення страхового відшкодування і не наполягають на проведенні оцінки, експертизи пошкодженого майна;

у разі невизнання майнових вимог заявника або з підстав, визначених статтями 32 та/або 37 Закону, - прийняти вмотивоване рішення про відмову у здійсненні страхового відшкодування (регламентної виплати).

Якщо дорожньо-транспортна пригода розглядається в цивільній, господарській або кримінальній справі, перебіг цього строку припиняється до дати, коли страховику стало відомо про набрання рішенням у такій справі законної сили.

У разі якщо заява про здійснення страхового відшкодування чи інші документи, необхідні для прийняття рішення про здійснення страхового відшкодування (регламентної виплати), подані з порушенням строку, встановленого цим Законом, строк прийняття рішення про здійснення страхового відшкодування та його виплату збільшується на кількість днів такого прострочення.

Протягом 3 робочих днів з дня прийняття відповідного рішення направити заявнику письмове повідомлення про прийняте рішення.

5.4. Страховик має право:

5.4.1. Перевіряти надану Страхувальником інформацію про забезпечений ТЗ та іншу інформацію, надану при укладанні та виконанні цього Договору;

5.4.2. Самостійно з'ясувати причини й обставини страхового випадку;

5.4.3. Робити запити про відомості, пов'язані зі страховим випадком, у правоохоронні органи, інші установи, організації, юридичні особи, що володіють інформацією про обставини страхового випадку;

5.4.4. Відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених у розділі «Підстави для відмови у страховій виплаті» даного Договору, а також у випадках, передбачених чинним законодавством України.

5.4.5. Достроково розірвати Договір страхування в порядку, встановленому в розділі «Порядок зміни й припинення дії Договору» цього Договору.

6. Дії водія забезпеченого ТЗ при настанні страхового випадку

У разі настання дорожньо-транспортної пригоди, яка може бути підставою для здійснення страхового відшкодування, водій транспортного засобу, причетний до такої пригоди, зобов'язаний:

6.1.1. дотримуватися передбачених правилами дорожнього руху обов'язків водія, причетного до дорожньо-транспортної пригоди;

6.1.2. вжити заходів з метою запобігання чи зменшення подальшої шкоди;

6.1.3. поінформувати інших осіб, причетних до цієї пригоди, про себе, своє місце проживання, назву та місцезнаходження страховика та надати відомості про відповідні страхові поліси;

6.1.4. невідкладно, але не пізніше трьох робочих днів з дня настання дорожньо-транспортної пригоди, письмово надати страховику, з яким укладено договір обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, повідомлення про дорожньо-транспортну пригороду встановленого МТСБУ зразка, а також відомості про місцезнаходження свого транспортного засобу та пошкодженого майна, контактний телефон та свою адресу. Якщо водій транспортного засобу з поважних причин не мав змоги виконати зазначений обов'язок, він має підтвердити це документально.

6.2. У разі настання дорожньо-транспортної пригоди за участю лише забезпечених транспортних засобів, за умови відсутності травмованих (загиблих) людей, а також за згоди водіїв цих транспортних засобів щодо обставин її скоєння, за відсутності у них ознак алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, ці водії мають право спільно скласти повідомлення про дорожньо-транспортну пригороду.

У такому разі водії транспортних засобів після складення зазначеного в цьому пункті повідомлення мають право залишити місце дорожньо-транспортної пригоди та звільняються від обов'язку

інформувати відповідні підрозділи Національної поліції про її настання.

У разі оформлення документів про дорожньо-транспортну пригороду без участі уповноважених на

те працівників відповідних підрозділів Національної поліції розмір страхової виплати за шкоду, заподіяну майну потерпілих, не може перевищувати максимальних розмірів, затверджених Уповноваженим органом за поданням МТСБУ, що діяли на день настання страхового випадку.

6.3. Водії та власники транспортних засобів, причетних до дорожньо-транспортної пригоди, власники пошкодженого майна зобов'язані зберігати пошкоджене майно (транспортні засоби) у такому стані, в якому воно знаходилося після дорожньо-транспортної пригоди, до тих пір, поки його не огляне призначений страховиком, представник (працівник, аварійний комісар або експерт), а також забезпечити йому можливість провести огляд пошкодженого майна (транспортних засобів).

Особи, зазначені в цьому пункті, звільняються від обов'язку збереження пошкодженого майна (транспортних засобів) у такому стані, в якому воно знаходилося після дорожньо-транспортної пригоди, у разі якщо не з їхньої вини протягом десяти робочих днів після одержання страховиком повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду його уповноважений представник не прибув до місцезнаходження такого пошкодженого майна.

6.4. У разі оформлення працівниками відповідних підрозділів Національної поліції відповідних документів про дорожньо-транспортну пригоду вони також встановлюють та фіксують необхідні відомості щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності учасників цієї пригоди і сприяють представникам страховиків у проведенні огляду місця дорожньо-транспортної пригоди і транспортних засобів, причетних до неї.

7. Дії потерпілого чи іншої особи, яка має право на отримання страхового відшкодування

7.1. Для отримання страхового відшкодування потерпілий чи інша особа, яка має право на отримання відшкодування, протягом 30 днів з дня подання повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду подає страховику заяву про страхове відшкодування. У цій заяві має міститися:

а) найменування страховика, якому подається заява;

б) прізвище, ім'я, по батькові (найменування) заявника, його місце проживання (фактичне та місце реєстрації) або місцезнаходження;

в) зміст майнової вимоги заявника щодо відшкодування заподіяної шкоди та відомості (за наявності), що її підтверджують;

г) інформація про вже здійснені взаєморозрахунки осіб, відповідальність яких

застрахована, або інших осіб, відповідальних за заподіяну шкоду, та потерпілих;

г) підпис заявника та дата подання заяви.

7.2. До заяви додаються:

а) паспорт громадянина, а в разі його відсутності інший документ, яким відповідно до законодавства України може посвідчуватися особа заявника, якщо заявником є фізична особа;

б) документ, що посвідчує право заявника на отримання страхового відшкодування (довіреність, договір оренди, свідоцтво про право на спадщину), у разі якщо заявник не є потерпілим або його законним представником;

в) довідка про присвоєння одержувачу коштів ідентифікаційного номера платника податку (за умови його присвоєння), якщо заявником є фізична особа;

г) документ, що підтверджує право власності на пошкоджене майно на день скоєння дорожньо-транспортної пригоди, - у разі вимоги заявника про відшкодування шкоди, заподіяної майну;

г) свідоцтво про смерть потерпілого - у разі вимоги заявника про відшкодування шкоди, пов'язаної із смертю потерпілого;

д) документи, що підтверджують витрати на поховання потерпілого, - у разі вимоги заявника про відшкодування витрат на поховання потерпілого;

е) документи, що підтверджують перебування на утриманні потерпілого, його доходи за попередній (до настання дорожньо-транспортної пригоди)

календарний рік, розміри пенсій, надані утриманцям внаслідок втрати годувальника, - у разі вимоги

заявника про відшкодування шкоди у зв'язку із смертю годувальника;

є) відомості про банківські реквізити заявника (за наявності).

Документи, зазначені у підпунктах "а"- "г" цього пункту, надаються для огляду та зняття копії або в копіях, засвідчених заявником. Страховик та МТСБУ мають право вимагати для огляду оригінали зазначених документів. Решта документів надаються в оригіналі або належним чином оформленій копії. Належно оформленою копією документа є копія, посвідчена органом, установою чи організацією, що його видала, або нотаріально посвідчена або посвідчена особою, якій подається заява про страхове відшкодування.

7.3. Особа, якій подається заява про страхове відшкодування, зобов'язана надавати консультаційну допомогу заявнику під час складення заяви і на вимогу заявника зобов'язана ознайомити його з відповідними нормативно-правовими актами, порядком обчислення страхового відшкодування (регламентної виплати) та документами, на підставі яких оцінено розмір заподіяної шкоди.

8. Підстави для відмови у страховій виплаті

Підставою для відмови у здійсненні страхових виплат є:

8.1. Навмисні дії особи, відповідальність якої застрахована, водія забезпеченого ТЗ або потерпілого, спрямовані на настання страхового випадку;

8.2. Вчинення особою, відповідальність якої застрахована, водієм забезпеченого ТЗ умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

8.3. Невиконання потерпілим своїх обов'язків, визначених Законом України „Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів”, якщо це призвело до неможливості встановити факт дорожньо-транспортної пригоди, причини та обставини її настання або розмір заподіяної шкоди;

8.4. Неподання заяви про страхове відшкодування впродовж одного року з моменту скоєння дорожньо-транспортної пригоди;

9. Регресний позов Страховика

Страховик після виплати страхового відшкодування має право подати регресний позов:

9.1. До Страхувальника або водія забезпеченого транспортного засобу, який спричинив дорожньо-транспортну пригоду:

а) якщо він керував транспортним засобом у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції;

б) якщо він керував транспортним засобом без права на керування транспортним засобом відповідної категорії;

в) якщо він після дорожньо-транспортної пригоди за його участю самовільно залишив місце пригоди чи відмовився від проходження відповідно до встановленого порядку огляду щодо стану

алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, або вжив алкоголь, наркотики чи лікарські препарати, виготовлені на їх основі (крім тих, що входять до офіційно затвердженого складу аптечки або призначені медичним працівником);

г) якщо дорожньо-транспортна пригода визначена в установленому порядку безпосереднім наслідком невідповідності технічного стану та обладнання транспортного засобу існуючим вимогам Правил дорожнього руху;

г) якщо він не повідомив страховика у строки і за умов, визначених у підпункті 6.1.3. цього договору;

д) якщо страховий випадок настав з використанням забезпеченого транспортного засобу в період, не передбачений договором внутрішнього страхування (при укладенні договору

страхування з умовою використання транспортного засобу в період, передбачений

10. Розмір і порядок виплат

10.1. У разі настання страхового випадку страховик у межах страхових сум, зазначених у страховому полісі, відшкодовує у встановленому Законом порядку оцінену шкоду, заподіяну внаслідок дорожньо транспортної пригоди життю, здоров'ю, майну третьої особи.

Виплата страхового відшкодування здійснюється безпосередньо потерпілому (іншій особі, яка має право на отримання відшкодування) або погодженим з ним особам, які надають послуги з ремонту пошкодженого майна, сплатили страхове відшкодування за договором майнового страхування, лікування потерпілих та інші послуги, пов'язані з відшкодуванням збитків.

Виплата страхового відшкодування здійснюється шляхом безготівкового розрахунку.

11. Порядок зміни й припинення дії Договору

11.1. Дія Договору страхування припиняється у таких випадках:

11.2. Досягнення згоди між Сторонами про припинення цього Договору;

11.3. Виконання зобов'язань сторонами цього Договору в повному обсязі;

11.4. У разі виходу транспортного засобу з володіння страхувальника проти його волі або знищення транспортного засобу

11.5. За письмовою вимогою Страхувальника, про що він зобов'язаний повідомити страховика не пізніше ніж за 30 днів до дати припинення дії Договору страхування та надати оригінал поліса страховику.

У разі дострокового припинення Договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності страховик вилучає страховий поліс та анулює його і за умови відсутності виплат

страхового відшкодування за цим договором повертає страхувальнику частку страхового платежу, яка обчислюється пропорційно до періоду страхування, що залишився до закінчення строку дії договору, з утриманням, у передбачених законом випадках, понесених витрат на ведення справи, але не більше 20 відсотків цієї частки.

Якщо відмова страхувальника від Договору обумовлена порушенням умов Договору Страховиком, такий страховик повертає страхувальнику сплачені ним страхові платежі у повному обсязі.

11.6. За ініціативи Страховика.

Дія Договору може бути припинена в односторонньому порядку з ініціативи Страховика у разі, якщо виплачена сума відшкодування за чинним договором перевищила агрегатну страхову суму.

Агрегатна страхова сума визначається додаванням страхових сум за шкоду, заподіяну

життю і здоров'ю, та за шкоду, заподіяну майну потерпілих, на одного потерпілого.

У цьому випадку Страховик зобов'язаний письмово повідомити Страхувальника протягом 24 годин. Договір вважається дійсним протягом 10 календарних днів з дня надіслання повідомлення щодо припинення Договору.

11.7. В інших випадках, передбачених законодавством України.

12. Страховий платіж

12.1. Страховий платіж за цим Договором сплачується безготівковим перерахуванням на рахунок Страховика. Сплатою є зарахування платежу на поточний рахунок Страховика.

13. Страхова сума

13.1. Страхова сума на одного потерпілого окремо за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю та за

шкоду, заподіяну майну, встановлені Уповноваженим органом і зазначені у страховому полісі.

14. Інші умови

14.1. Якщо дорожньо-транспортна пригода сталася за участю декількох транспортних засобів, що перебували у з'єднанні між собою (у складі одного транспортного складу або під час буксирування із застосуванням жорсткого зчеплення чи з частковим навантаженням буксируваного транспортного засобу на платформу або на спеціальний опорний пристрій), виплата страхового відшкодування за цим Договором здійснюється у разі, якщо забезпеченим ТЗ за ним є тягач.

Голова Правління
ПрАТ «СК АСКО ДС»

Матушевський Є.Л.